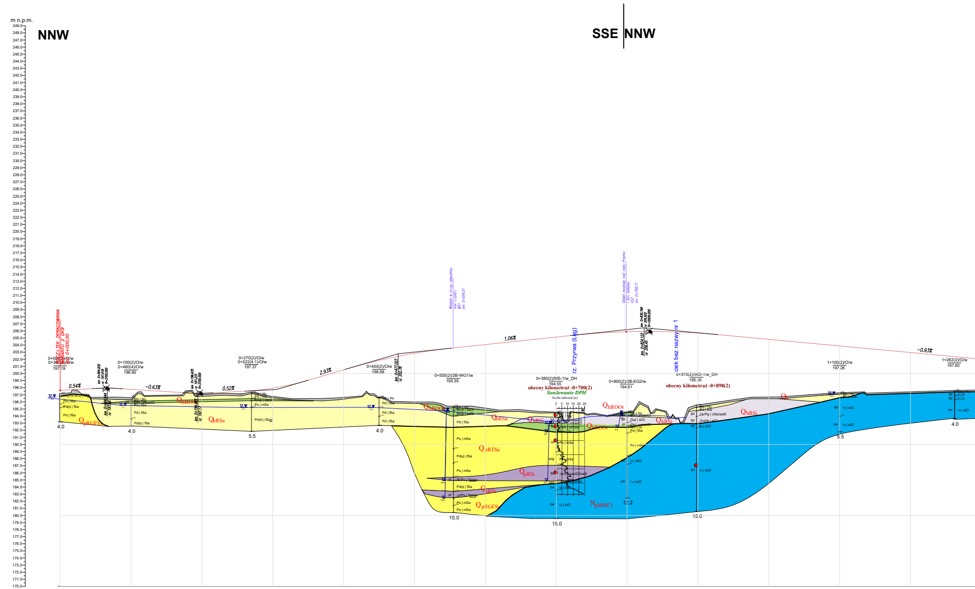

m n.p.m.
NNW
SSE
NNW
POCZĄTEK OPRACOWANIA WARIANTU 2 DK9 km 0+000.00
0+000(2)/O/w
0+380(2)/O/w
197.19
0.54%
−0.63%
0.52%
0+100(2)/O/w
0+460(4)/O/w
196.60
0+270(2)/O/w
0+522(4.1)/O/w
197.37
2.93%
0+450(2)/O/w
196.68
km 0+477.023
rz 202.78
0+555(2)/2B-WG1/w
195.39
Wiadukt w ciągu obwodnicy nad ulicznic WG1 km 0+554.57
1.06%
rz. Przyrwa (Łęg)
0+380(2)/MS-1/w_DH
194.55
obecny kilometraż -0+700(2)
Sondowanie DPH
liczba uderzeń (n)
0 5 10 15 20 25
Obiekt mostowy nad rzeką Przyrwą i linią kolejową EG2 km 0+798.71
km 0+830.799
rz 205.932
R=10500.000
km 0+824.122
rz 206.45
0+800(2)/2B-EG2/w
194.61
ciek bez nazwy nr 1
0+575(2)/WD-1/w_DH
195.55
obecny kilometraż -0+898(2)
−0.93%
1+100(2)/O/w
197.26
1+262(2)/O/w
197.60
Q_{pRGFSa}
Q_{hROOr}
Q_{hRSa}
Q_{pRTSa}
Q_{pRSi}
Q_{pRGFSa}
Q_{hRSi}
Q_{hROOr}
N_{gMMCl}
Pd | fSa
Pd(ɛ) | fSa
Ps | mSa
Pd/Iт | fSa
Nmp | saCl
Gπ | siCl
Iπ | siCl
Jp/Pg | clSa/saSi
Hu
tpl
pl
zw
szg
4.0
4.0
5.5
4.0
15.0
15.0
15.0
5.5
4.0
12.2

Rz. proj. - rz. terenu Nasyp/wykop: 0.11 · 1.16 · 1.30 · 1.14 · 0.94 · 0.33 · 0.22 · 0.12 · 0.21 · 0.60 · 0.73 · 1.20 · 1.31 · 2.77 · 3.86 · 5.23 · 6.51 · 6.83 · 8.25 · 9.08 · 9.38 · 10.41 · 10.74 · 11.24 · 10.31 · 10.61 · 9.94 · 9.40 · 8.15 · 6.59 · 5.60

Warunki geomorfologiczne: średniokorzystne · formy pochodzenia rzecznego- niekorzystne · formy pochodzenia rzecznego- niekorzystne · formy pochodzenia rzecznego- niekorzystne · formy pochodzenia rzecznego- niekorzystne · średniokorzystne

Warunki hydrogelogiczne: średniokorzystne · korzystne · korzystne · korzystne

Warunki geologiczne: korzystne · bardzo niekorzystne - grunty organiczne · korzystne · bardzo niekorzystne - grunty organiczne · korzystne

Zagrożenia geologiczne: korzystne · korzystne · korzystne · średniokorzystne - obszar podmokły · korzystne

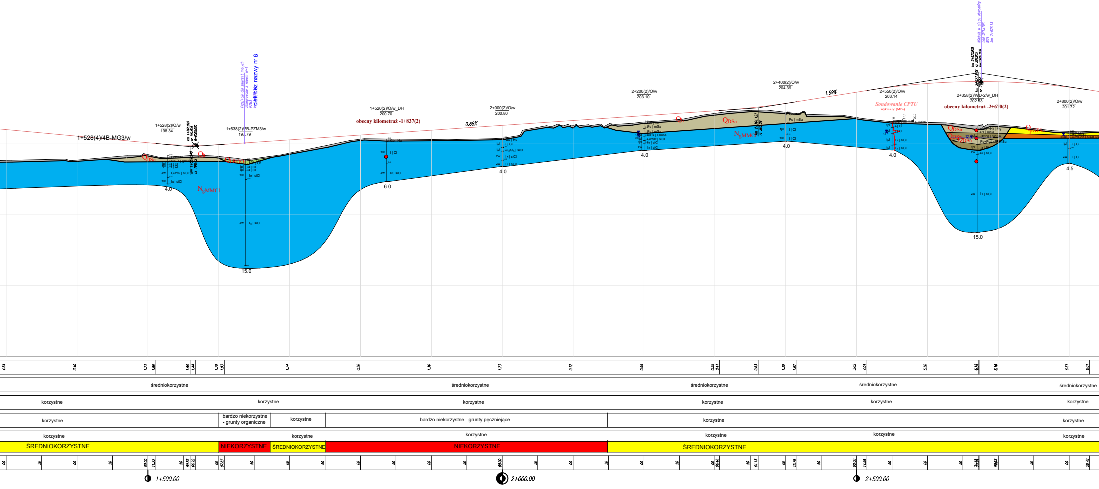
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich: ŚREDNIOK. · NIEKORZYSTNE · ŚREDNIOKORZYSTNE · NIEKORZYSTNE · ŚREDNIOKORZYSTNE

KILOMETRAŻ: 00.00 · 44.98 · 50 · 64.93 · 88.31 · 00 · 50 · 73.26 · 96.48 · 00 · 15.71 · 50 · 60.58 · 72.04 · 00 · 05.30 · 50 · 00 · 49.64 · 77.02 · 00.00 · 37.11 · 50 · 00 · 25.17 · 50 · 00 · 19.97 · 50 · 00 · 24.12 · 30.80 · 50 · 00 · 28.28 · 50 · 00.00 · 50 · 00 · 50 · 00 · 50

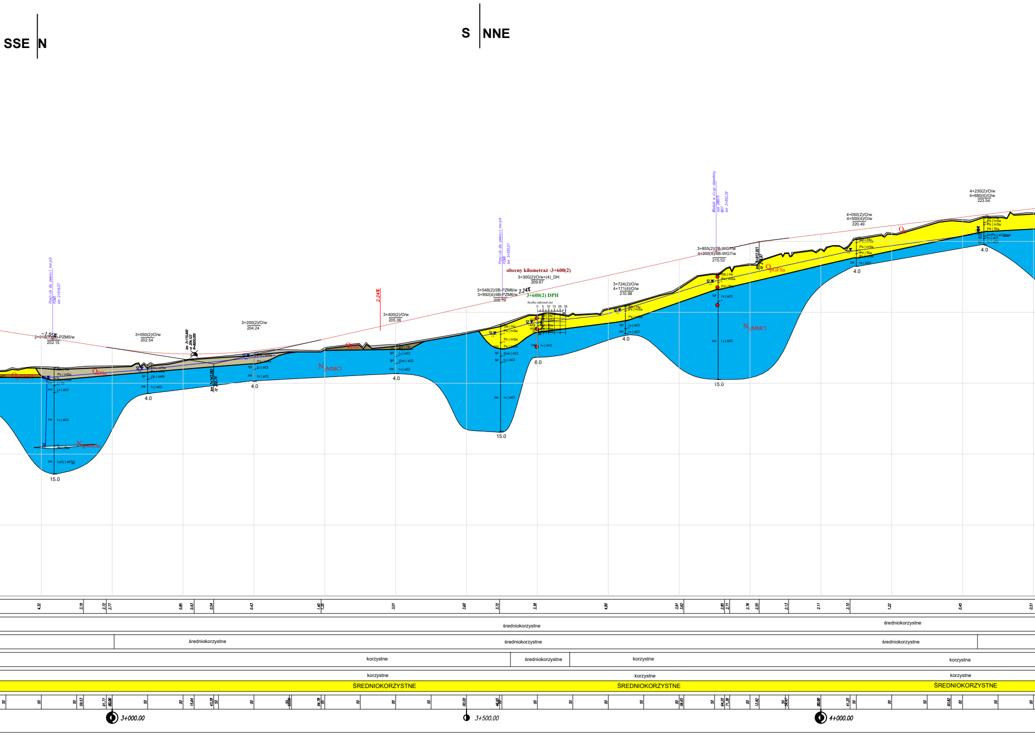
0+000.00

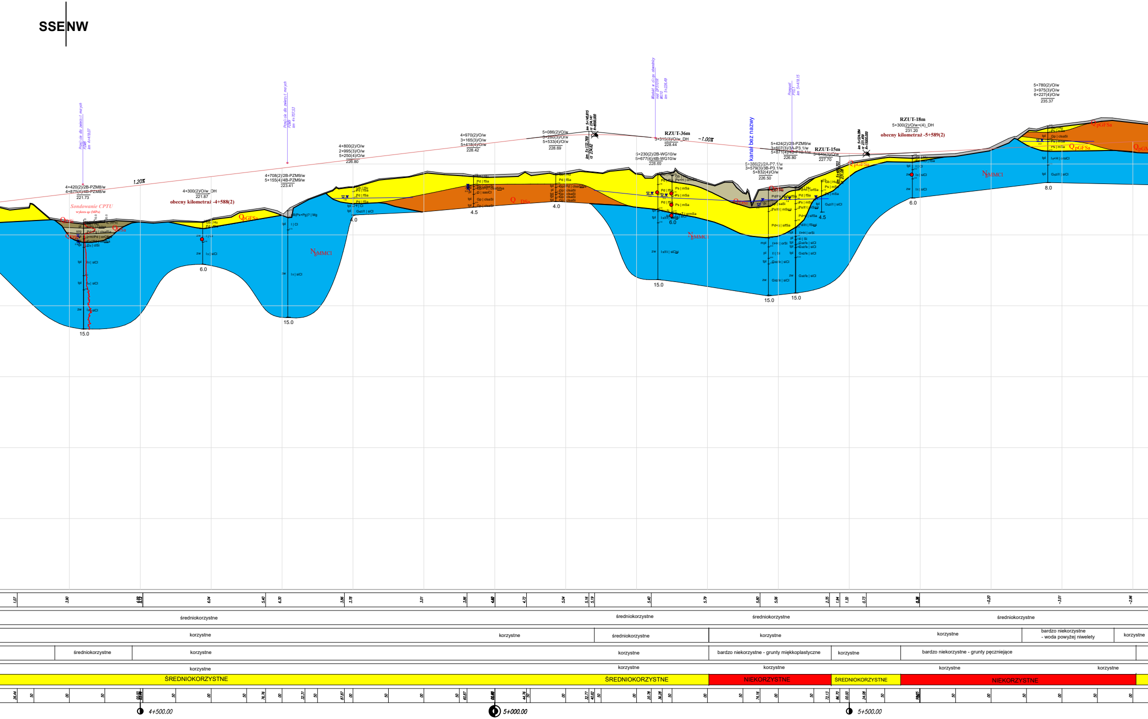
0+500.00

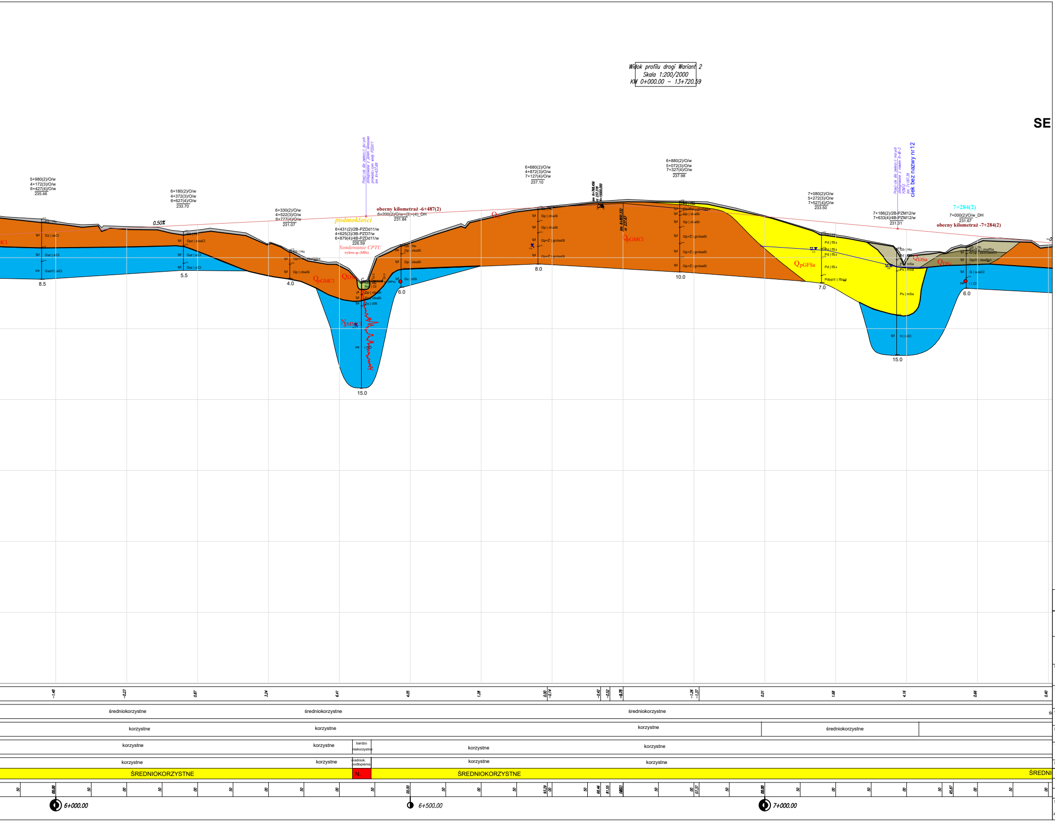
1+000.00



1+528(4)/4B-MG3/w
1+528(2)/O/w
198.34
km 1+566.925
rz 199.809
R=6000.000
1+638(2)/2B-PZM3/w
197.79
ciek bez nazwy nr 6
1+520(2)/O/w_DH
200.70
obecny kilometraż -1+837(2)
0.68%
2+000(2)/O/w
200.80
2+200(2)/O/w
203.10
2+400(2)/O/w
204.39
1.59%
2+550(2)/O/w
203.14
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
2+358(2)/WD-2/w_DH
202.53
obecny kilometraż -2+670(2)
km 2+673.939
rz 208.805
R=10000.000
2+800(2)/O/w
201.72
Q_{DSa}
Q_h
Q_{DSa}
N_{gMMCl}
Q_{pGFSa}
Grz/Iπ | siCl
Iπ | siCl
I | Cl
Ps | mSa
Ps+Pg | cl mSa
4.0
15.0
6.0
4.0
4.0
4.0
4.0
15.0
4.5
4.54
3.40
1.73
1.86
1.56
1.44
1.70
1.93
1.74
0.56
1.36
1.73
0.72
0.95
0.35
0.41
0.63
1.30
1.67
3.62
4.04
5.50
6.18
6.31
6.01
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
bardzo niekorzystne - grunty organiczne
korzystne
bardzo niekorzystne - grunty pęczniejące
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
NIEKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
NIEKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
1+500.00
2+000.00
2+500.00


SSE
N
S
NNE
2+918(2)/2B-PZM5/w
202.15
3+050(2)/O/w
202.54
3+200(2)/O/w
204.24
3+400(2)/O/w
205.36
3+548(2)/2B-PZM6/w
3+992(4)/4B-PZM6/w
208.19
2.24%
obecny kilometraż -3+600(2)
3+300(2)/O/w+(4)_DH
209.67
3+600(2) DPH
3+724(2)/O/w
4+171(4)/O/w
210.98
3+855(2)/2B-WG7/w
4+300(4)/4B-WG7/w
215.52
4+050(2)/O/w
4+500(4)/O/w
220.49
4+230(2)/O/w
4+680(4)/O/w
223.54
N2MMCl
N2MMSa
QpGFSa
QDSa
15.0
4.0
4.0
4.0
4.0
15.0
6.0
4.0
15.0
4.0
4.0
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
korzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
3+000.00
3+500.00
4+000.00


SSE
NW
Przejście dla zwierząt małych PZM8 km 4+419.07
Przejście dla zwierząt małych PZM9 km 4+707.53
Wiadukt w ciągu obwodnicy nad DP3101TR WG10 km 5+226.49
Przepust P10.1 km 5+419.15
1.20%
-1.00%
4+420(2)/2B-PZM8/w
4+875(4)/4B-PZM8/w
221.73
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
4+300(2)/O/w_DH
221.87
obecny kilometraż -4+588(2)
4+708(2)/2B-PZM9/w
5+155(4)/4B-PZM9/w
223.41
4+800(2)/O/w
2+995(3)/O/w
5+250(4)/O/w
226.80
4+970(2)/O/w
3+165(3)/O/w
5+418(4)/O/w
228.42
5+086(2)/O/w
3+280(3)/O/w
5+533(4)/O/w
228.69
km 5+140.815
rz 234.141
R=8000.000
km 5+132.769
rz 234.62
RZUT-36m
3+315(3)/O/w_DH
228.44
5+230(2)/2B-WG10/w
5+677(4)/4B-WG10/w
228.69
kanał bez nazwy
5+386(2)/2A-P7.1/w
3+579(3)/3B-P3.1/w
5+832(4)/O/w
226.50
5+424(2)/2B-PZM9/w
3+607(3)/3A-P3.1/w
5+871(4)/4B-P10.1/w
226.80
RZUT-15m
3+645(3)/O/w
227.70
km 5+524.084
rz 231.459
R=15000.000
RZUT-18m
5+300(2)/O/w+(4)_DH
231.20
obecny kilometraż -5+589(2)
5+780(2)/O/w
3+975(3)/O/w
6+227(4)/O/w
235.37
QDSi
QDSa
QpGFSa
Q DSa
NgMMCl
Gb | Hu
Pd | fSa
Gp | clsaSi
Ps | mSa
I | Cl
Iπ | siCl
Gπz/I | siCl
Iπ+H | orsiCl
B(Ps+Pg)? | Mg
15.0
6.0
15.0
4.0
4.5
4.0
15.0
6.0
15.0
15.0
4.5
6.0
8.0
1.07
3.90
6.04
5.40
6.30
3.86
3.78
3.01
3.86
4.72
5.04
5.16
5.19
5.40
5.79
5.80
5.06
2.35
1.94
1.30
0.73
-0.20
-3.01
-2.96
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
bardzo niekorzystne - woda powyżej niwelety
korzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
bardzo niekorzystne - grunty miękkoplastyczne
korzystne
bardzo niekorzystne - grunty pęczniejące
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
NIEKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
NIEKORZYSTNE
26.44
50
00
50
32.31
87.87
76.76
60.87
44.76
32.77
40.82
20.78
36.28
74.16
72.13
86.70
24.08
4+500.00
5+000.00
5+500.00


Widok profilu drogi Wariant 2
Skala 1:200/2000
KM 0+000.00 – 13+720.59
SE
5+980(2)/O/w
4+172(3)/O/w
6+427(4)/O/w
235.46
6+180(2)/O/w
4+372(3)/O/w
6+627(4)/O/w
233.70
0.50%
6+330(2)/O/w
4+522(3)/O/w
6+777(4)/O/w
231.07
podmokłości
6+431(2)/2B-PZDd11/w
4+625(3)/3B-PZD7/w
6+879(4)/4B-PZDd11/w
226.59
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
obecny kilometraż -6+487(2)
6+200(2)/O/w+(3)+(4)_DH
231.84
6+680(2)/O/w
4+872(3)/O/w
7+127(4)/O/w
237.10
6+880(2)/O/w
5+072(3)/O/w
7+327(4)/O/w
237.98
7+080(2)/O/w
5+272(3)/O/w
7+527(4)/O/w
233.50
7+186(2)/2B-PZM12/w
7+633(4)/4B-PZM12/w
231.31
ciek bez nazwy nr12
7+284(2)
7+000(2)/O/w_DH
231.67
obecny kilometraż -7+284(2)
QpGMCl
QDSa
NgMMCl
QpGFSa
QDSi
Gz | saCl
Gπz | siCl
Gπz/Π | siCl
Gpz | sisaCl
Gp | clsaSi
Gb | Hu
Gπ | clSi
Gp+Ż | grclsaSi
Pd | fSa
Ps | mSa
Iπ | siCl
G | sasiCl
I | Cl
8.5
5.5
4.0
15.0
6.0
8.0
10.0
7.0
15.0
6.0
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
korzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
bardzo niekorzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
średniok. podtopienia
korzystne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
N.
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNI
6+000.00
6+500.00
7+000.00

OBJAŚNIENIA:

1.06% - projektowana niweleta

km 0+830.799 rz 205.932 R=10500.000 - profile i etykiety projektowanych elementów konstrukcyjnych drogi

- powierzchnia terenu

7+527(4)/O/w.....
6+431(2)/2B-PZDd11/w.....
1+528(4)/4B-MG3/w...... - wykonane otwory badawcze

6+200(2)/O/w+(3)+(4)_DH
1+285(4)/MS-1/w_DH - archiwalne otwory hydrogeologiczne

7+527(4)/O/w - numer otworu
233.50 - rzędna terenu (m n.p.m.)
▽▼ 4.3 - zwierciadło swobodne (m p.p.t.)
▽/▼ 5.9 4.4 - zwierciadło naporowe (m p.p.t.)
▼ 3.8 - sączenie (m p.p.t.)
Pd, Gp, Π - symbol gruntu
fSa,mSa - symbol gruntu zgodny z ISO
- granice stratygraficzne
- granice genetyczne
● - miejsce pobrania próbki kategorii B
A_{Mg}, Q_{pRTSa}, Q_{pGMCl}, N_{gMMCl} - symbol warstwy litologicznej

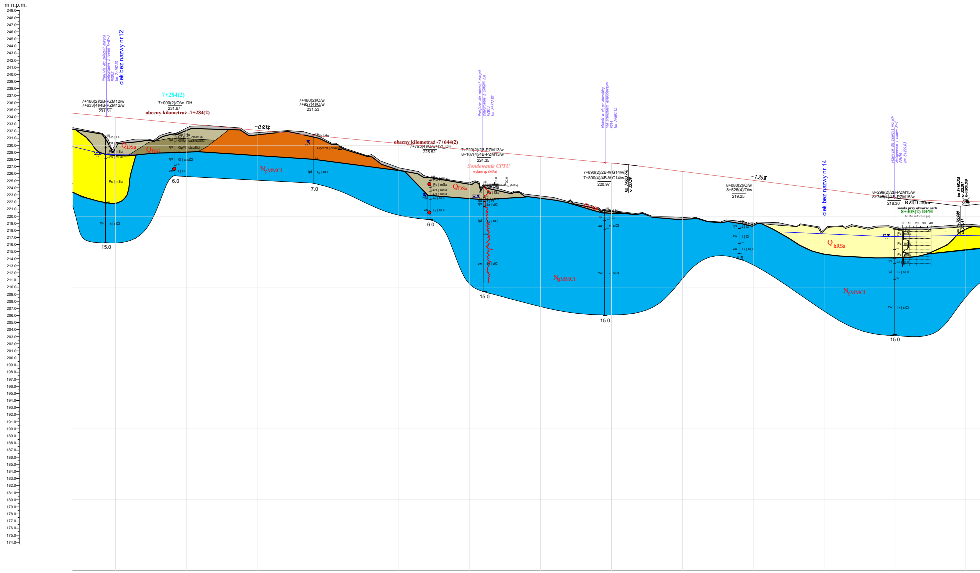
Wykresy sondowań
statycznego
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
dynamicznego
8+305(2) DPH
liczba uderzeń(N)

Inwestor: GDDKiA	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20
Wykonawca: PROMOST CONSULTING	ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów
Podwykonawca: GEO-MI	GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński ul. Grażyny 16, lok. 14, 93-309 Łódź
Zadanie inwestycyjne:	Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9
Obiekt budowlany:	Droga krajowa nr 9 - obwodnica Kolbuszowej
Nazwa części opracowania:	STUDIUM GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
Tytuł rysunku:	**Syntetyczny przekrój geologiczny** **Wariant nr 2B - km 0+000 - 7+300**

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:	Podpis:
Geolog:	mgr Tomasz Piwowarski	geologia VII-1521	
Geolog:	mgr inż. Anna Rzempowska	geologia VII-1822	A. Rzempowska

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2413.21.2020 z dn. 12.04.2021	1:2000/200	MARZEC 2023	STEŚ-R Etap I	G	10.W2B.1

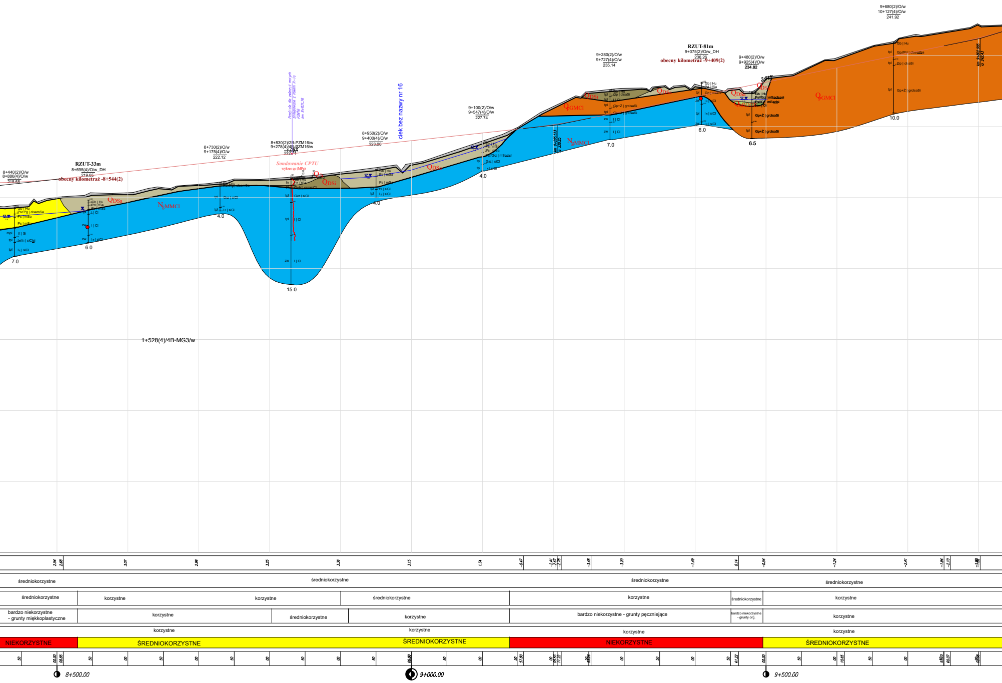
NW

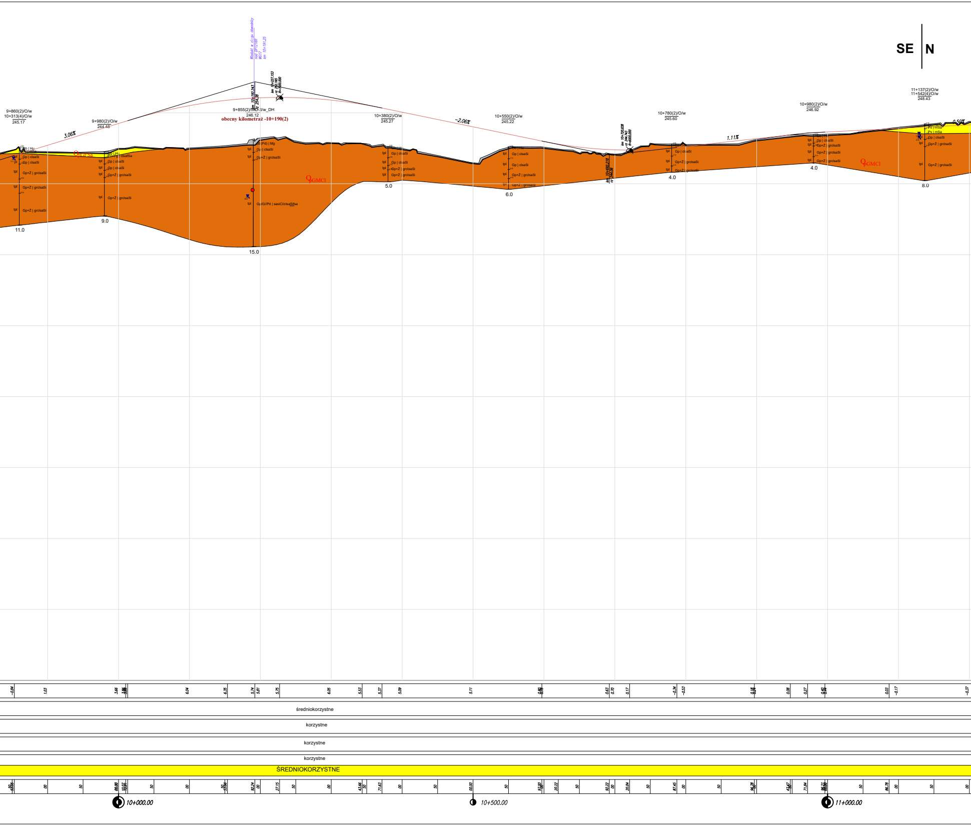

m n.p.m.
249.0
248.0
247.0
246.0
245.0
244.0
243.0
242.0
241.0
240.0
239.0
238.0
237.0
236.0
235.0
234.0
233.0
232.0
231.0
230.0
229.0
228.0
227.0
226.0
225.0
224.0
223.0
222.0
221.0
220.0
219.0
218.0
217.0
216.0
215.0
214.0
213.0
212.0
211.0
210.0
209.0
208.0
207.0
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
201.0
200.0
199.0
198.0
197.0
196.0
195.0
194.0
193.0
192.0
191.0
190.0
189.0
188.0
187.0
186.0
185.0
184.0
183.0
182.0
181.0
180.0
179.0
178.0
177.0
176.0
175.0
174.0
Przejście dla zwierząt małych zintegrowane z rowem R-W-3 PZM12 km 7+187.39
ciek bez nazwy nr12
7+186(2)/2B-PZM12/w
7+633(4)/4B-PZM12/w
231.31
7+284(2)
7+000(2)/O/w_DH
231.67
obecny kilometraż -7+284(2)
7+480(2)/O/w
7+927(4)/O/w
231.53
-0.93%
Gb | Hu
Pd | ...
Ps | mSa
Ps | mSa
Ps | mSa
QDSa
QDSi
Pd+Pg | clsafSa
G/Ip | saSi/sasiCl
Gp/I | clsaSicl
G | sasiCl
I | Cl
Gp/Pd | clsaSa
Iπ | siCl
tpl
zw
6.0
7.0
15.0
NgMMCl
obecny kilometraż -7+644(2)
7+795(4)/O/w+(2)_DH
225.52
Przejście dla zwierząt małych zintegrowane z ciekiem b.n. PZM13 km 7+717.62
7+720(2)/2B-PZM13/w
8+167(4)/4B-PZM13/w
224.35
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
0
10.0
20.0
qc (MPa)
Pd | fSa
Iπ | siCl
6.0
15.0
Wiadukt w ciągu obwodnicy nad przejazdem gospodarczym WG14 km 7+891.15
7+890(2)/2B-WG14/w
7+890(4)/4B-WG14/w
220.97
km 7+923.770
rz 227.26
15.0
-1.25%
8+080(2)/O/w
8+526(4)/O/w
219.25
4.5
ciek bez nazwy nr 14
Przejście dla zwierząt małych zintegrowane z rowem R-1 PZM15 km 8+299.63
8+299(2)/2B-PZM15/w
8+746(4)/4B-PZM15/w
218.30
RZUT-10m
sonda przy otworze arch.
8+305(2) DPH
liczba uderzeń (n)
0
10
20
30
40
QhRSa
NgMMCl
15.0
km 8+403.205
rz 222.091
R=10000.000
km 8+392.088
rz 221.41

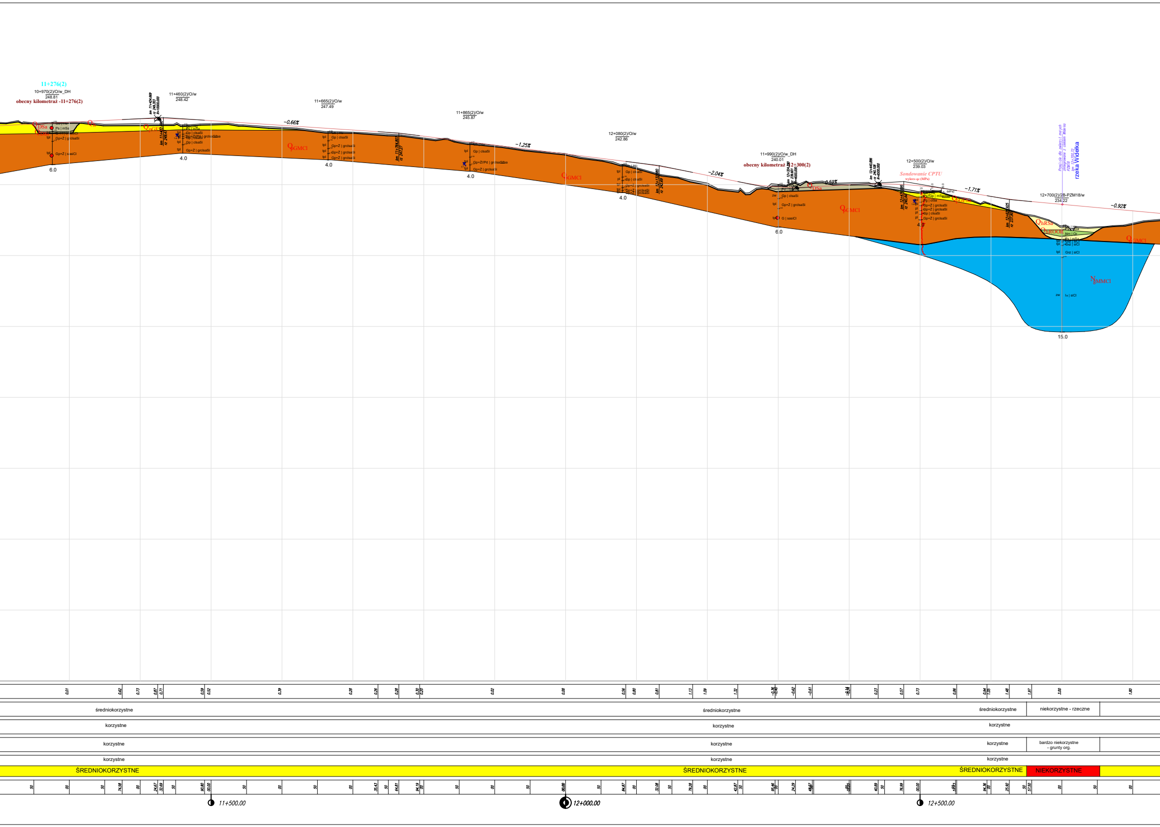
Rz. proj. - rz. terenu Nasyp/wykop	4.16 0.66 0.40 0.37 3.38 4.62 5.32 5.71 6.71 6.73 6.63 6.68 6.48 6.47 6.29 5.59 4.24 4.02 4.04 3.38 3.28
Warunki geomorfologiczne:	średniokorzystne średniokorzystne formy pochodzenia rzecznego- niekorzystne
Warunki hydrogelogiczne:	korzystne korzystne korzystne
Warunki geologiczne:	korzystne średniokorzystne korzystne średniokorzystne
Zagrożenia geologiczne:	korzystne korzystne korzystne korzystne
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich	ŚREDNIOKORZYSTNE ŚREDNIOKORZYSTNE
KILOMETRAŻ	50 00 50 65.87 00 50 00 50 00.00 50 00 50 00 58.09 00 50 00 07.63 23.77 39.91 50 89.36 00.00 50 00 39.07 50 00 50 75.32 88.78 00 50 92.09 00.21

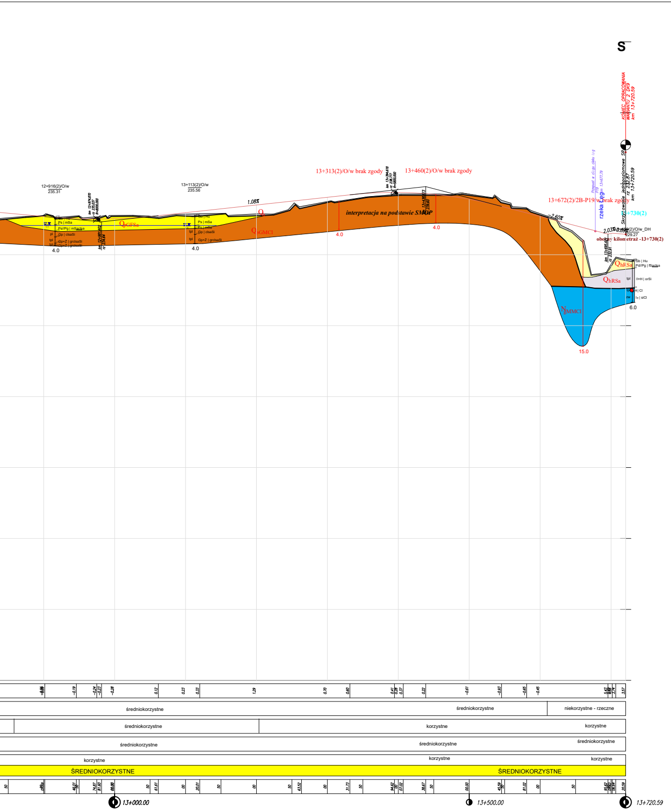
7+500.00

8+000.00


9+680(2)/O/w
10+127(4)/O/w
241.92
RZUT-81m
9+075(2)/O/w_DH
236.26
obecny kilometraż -9+409(2)
9+280(2)/O/w
9+727(4)/O/w
235.14
9+480(2)/O/w
9+925(4)/O/w
234.82
Przejście dla zwierząt małych zintegrowane z rowem R-1a PZM16 km 8+831,76
ciek bez nazwy nr 16
9+100(2)/O/w
9+547(4)/O/w
227.74
8+950(2)/O/w
9+400(4)/O/w
223.96
8+830(2)/2B-PZM16/w
9+278(4)/4B-PZM16/w
1.09%
222.71
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
8+730(2)/O/w
9+175(4)/O/w
222.12
RZUT-33m
8+695(4)/O/w_DH
219.65
obecny kilometraż -8+544(2)
8+440(2)/O/w
8+886(4)/O/w
218.68
Q_{DSa}
Q_{DSi}
Q_h
N_{gMMCl}
Q_{pGMCl}
Q_{hROOr}
Gb | Hu
Ps+Pg | clsamSa
Ps | mSa
Pd | fSa
Ps/Grz | mSasicl
Gp | clsaSi
Gp+Ż | grclsaSi
Gp/Pd | clsaSifsa
Ps//Gp | mSaclsasi
G+H | orsasiCl
Grz | siCl
I | Cl
Iπ | siCl
Iπ/Iπ | siClsi
Iπ | Si
Nm | Or
tpl
zw
mpl
In
7.0
6.0
4.0
15.0
4.0
4.0
7.0
6.0
6.5
10.0
2.04%
km 9+205.533
rz 230.25
km 9+802.085
rz 242.43
1+528(4)/4B-MG3/w
2.54
2.68
3.07
2.96
3.25
3.36
3.15
1.34
-0.47
-2.41
-2.67
-2.78
-3.48
-3.20
-1.49
0.14
-0.54
-1.24
-2.41
-1.94
-2.10
-1.99
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
korzystne
korzystne
średniokorzystne
korzystne
średniokorzystne
korzystne
bardzo niekorzystne
- grunty miękkoplastyczne
korzystne
średniokorzystne
korzystne
bardzo niekorzystne - grunty pęczniejące
bardzo niekorzystne
- grunty org.
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
NIEKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
NIEKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
50
00.00
08.85
50
00
50
00
50
00
50
00
50
00.00
50
00
50
57.80
00
05.53
11.22
50
53.26
00
50
00
50
61.22
00.00
50
00
10.65
50
00
58.00
60.07
00
8+500.00
9+000.00
9+500.00


SE
N
Wiadukt w ciągu obwodnicy nad DP1216R WD17 km 10+191.25
9+860(2)/O/w
10+313(4)/O/w
245.17
9+980(2)/O/w
244.48
3.06%
9+855(2)/WD-3/w_DH
246.12
obecny kilometraż -10+190(2)
km 10+192.243
rz 254.38
km 10+227.153
rz 252.165
R=7000.000
10+380(2)/O/w
245.27
-2.06%
10+550(2)/O/w
245.22
km 10+692.218
rz 244.06
km 10+720.839
rz 244.743
R=6000.000
10+780(2)/O/w
245.60
1.11%
10+980(2)/O/w
246.92
11+137(2)/O/w
11+542(4)/O/w
248.43
0.50%
Q_pGFSa
Q_pGMCl
Q_pGMCl
Q_pGMCl
Gb | Hu
Gp | clsaSi
Gp+Ż | grclsaSi
Pd+Pg | clsafSa
E(Pd) | Mg
Gp/G//Pd | sasiCl/clsaSifsa
Ps | mSa
tpl
pl
11.0
9.0
15.0
5.0
6.0
4.0
4.0
8.0
średniokorzystne
korzystne
korzystne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
10+000.00
10+500.00
11+000.00

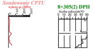

11+276(2)
10+970(2)/O/w_DH
248.81
obecny kilometraż -11+276(2)
km 11+424.669
rz 249.303
R=10000.000
11+460(2)/O/w
248.42
11+665(2)/O/w
247.49
11+865(2)/O/w
245.87
12+080(2)/O/w
242.86
11+990(2)/O/w_DH
240.01
obecny kilometraż 12+300(2)
km 12+440.886
rz 240.108
R=6500.000
12+500(2)/O/w
239.03
Sondowanie CPTU
wykres qc (MPa)
12+700(2)/2B-PZM18/w
234.22
rzeka Widełka
km 12+700.72
-0.66%
-1.25%
-2.04%
0.59%
-1.71%
-0.92%
QDSa
QDSi
Qh
QpGFSa
QpGMCl
QhRSa
QhROOr
NgMMCl
Ps | mSa
Gp | clsaSi
Gp+Ż | grclsaSi
Gp+Ż | sasiCl
Gp+Ż/Pd | grclsaSifsa
G | sasiCl
Pg | clSa
Ps/Gp | mSasa
Nm | Or
Grz | siCl
Iy | siCl
tpl
pl
zw
6.0
4.0
4.0
4.0
6.0
4.0
15.0
średniokorzystne
średniokorzystne
średniokorzystne
niekorzystne - rzeczne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
korzystne
bardzo niekorzystne - grunty org.
korzystne
korzystne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
ŚREDNIOKORZYSTNE
NIEKORZYSTNE
11+500.00
12+000.00
12+500.00


S
KONIEC OPRACOWANIA WARIANTU 2 DK9 km 13+720.59
Skrzyżowanie jednopoziomowe SR rz 232.87 km 13+720.59
Przepust w ciągu cieku Łęg P19 km 13+677.79
rzeka Łęg
12+916(2)/O/w
235.31
13+113(2)/O/w
235.56
13+313(2)/O/w brak zgody
13+460(2)/O/w brak zgody
13+672(2)/2B-P19/w brak zgody
13+730(2)
13+730(2)/O/w_DH
229.27
obecny kilometraż -13+730(2)
km 13+695.63 rz 232.91
1.08%
-2.60%
2.03%
-0.89%
interpretacja na podstawie SM8P
QpGFSa
QpGMCl
Q
QhRSa
NgMMCl
Gb | Hu
Pd/Pg | fSaclsa
tpl
Π+H | orSi
I | Cl
zw
Iπ | siCl
Ps | mSa
Ps/Pg | mSaclsa
Gp | clsaSi
Gp+Ż | grclsaSi
4.0
6.0
15.0
średniokorzystne
niekorzystne - rzeczne
korzystne
ŚREDNIOKORZYSTNE
13+000.00
13+500.00
13+720.59

OBJAŚNIENIA:

- 1.06% - projektowana niweleta
- km 0+830.799 rz 205.932 R=10500.000 - profile i etykiety projektowanych elementów konstrukcyjnych drogi
- - powierzchnia terenu
- 7+527(4)/O/w.....
6+431(2)/2B-PZDd11/w.....
1+528(4)/4B-MG3/w...... - wykonane otwory badawcze
- 6+200(2)/O/w+(3)+(4)_DH
1+285(4)/MS-1/w_DH - archiwalne otwory hydrogeologiczne
- 7+527(4)/O/w / 233.50 - numer otworu / - rzędna terenu (m n.p.m.)
- ▽▼ 4.3 - zwierciadło swobodne (m p.p.t.)
- ▽/▼ 5.9 4.4 - zwierciadło naporowe (m p.p.t.)
- ▼ 3.8 - sączenie (m p.p.t.)
- Pd, Gp, Π - symbol gruntu
- fSa,mSa - symbol gruntu zgodny z ISO
- — - granice stratygraficzne
- — - granice genetyczne
- ● - miejsce pobrania próbki kategorii B
- A_{Mg}, Q_{pRTSa}, Q_{pGMCl}, N_{gMMCl} - symbol warstwy litologicznej

Wykresy sondowań
statycznego
dynamicznego



Inwestor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20
Wykonawca:	PROMOST CONSULTING ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów
Podwykonawca:	GEO-MI Pracowania Geologiczna Michał Małuszyński ul. Grażyny 16, lok. 14, 93-309 Łódź
Zadanie inwestycyjne:	Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9
Obiekt budowlany:	Droga krajowa nr 9 - obwodnica Kolbuszowej
Nazwa części opracowania:	STUDIUM GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
Tytuł rysunku:	**Syntetyczny przekrój geologiczny** **Wariant nr 2B - km 7+300-13+720**

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:	Podpis:
Geolog:	mgr Tomasz Piwowarski	geologia VII-1521	
Geolog:	mgr inż. Anna Rzempowska	geologia VII-1822	A. Rzempowska

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2413.21.2020 z dn. 12.04.2021	1:2000/200	MARZEC 2023	STEŚ-R Etap I	G	10.W2B.2